



الإنسان يركب البحر





إلى المعلمين والآباء

هذا واحد من كتب ليدير الرائدة ، وهو حلقة من سلسلة
وضعت خاصة لتفي بالحاجة الماسة جداً الى كتب تحتوي على
معلومات أولية أساسية للناشئين ، وقد خطط لها بعناية تامة ،
لتجذب إليها بلهفة العقول المحبة للاستطلاع ولتستثير حماسة
أولئك الذين لا يقبلون على القراءة تلقائياً.

لقد ساعدنا على اختيار مادة هذا الكتاب خبراء متخصصون في
مجال المادة العلمية وطرق معالجتها فجاء مختصراً شاملاً مشوقاً
وبسيطاً. وطبعناه بحروف كبيرة مضبوطة بالشكل التام لتقريبه إلى
الأغزاء الصغار.

لقد استبقنا أسئلة الأولاد حول الموضوع فعالجناها ، وعرضنا الحقائق
بتسلسل منطقي. فبينما - قدر الإمكان - ما حدث في الماضي وما له صلة
بالحاضر.

إن الأعمال الفنية الخاصة التي زود بها هذا الكتاب ، جعلته في مستوى
يندر وجود مثله في كتب القراءة المخصصة لهذه السن ، من حيث النوع
والثمن.

أما الرسوم ذوات الألوان الرائعة فتظهر في كل صفحة من صفحات
هذا الكتاب ، لكي يكون لها الوقع الحسن في نفس القارئ ، ولإضفاء
مزيد من الحيوة والوضوح ، شأن جميع كتب ليدير الرائدة.



كُتِبَ لِيُديِرِد التَّراثُدة
الإنسان
يَرْكَبُ البَحْرَ

تأليف : جيمس وبستر
 نقله الى العربية : احمد شفيق الخطيب
 وضع الرسوم : جيرالد ويتكوم وفرانك همفريس

الناشرون:

لونغمان
 هارلو

ليديرد بوك ليمتد
 لافبورو

مكتبة لبنان
 بيروت

© حقوق الطبع محفوظة ، ١٩٧٧

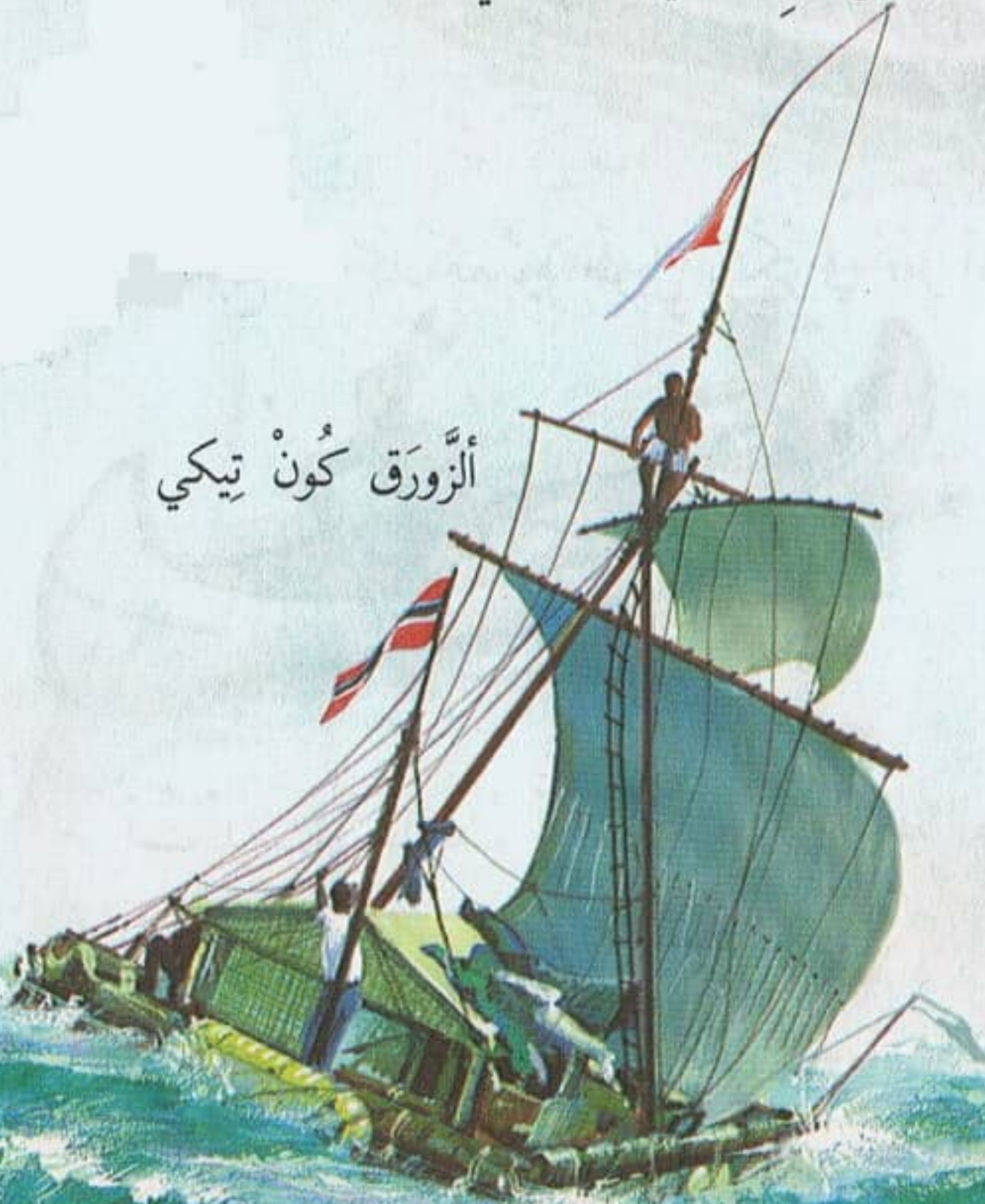
طبع في انكلترا

القوارب الأولى

ثُمَّ رُبِطَتْ مَجْمُوعَةٌ مِنْ جُذُوعِ الْأَشْجَارِ مَعًا لِتُؤَلَّفَ طَوْفًا (أَوْ رَمَثًا).

وَقَدْ قَامَ بَعْضُ الْمَغَامِرِينَ فِي عَامِ ١٩٤٧ بِنَاءِ طَوْفٍ كَهَذَا عَبَرُوا بِهِ الْخَيْطَ الْهَادِي.

الزُّورَقُ كُونُ تَيْكِي



جُذُوعُ الْأَشْجَارِ تَطْفُو عَلَى الْمَاءِ،
وَقَدْ كَانَتْ هِيَ الْقَوَارِبَ الْأُولَى.



ثُمَّ طَوَّرَ الْإِنْسَانُ زَوَارِقَ خَفِيفَةً مِنْ جُذُوعِ
الْأَشْجَارِ الْمُجَوَّفَةِ.

دَفْعُ الْقَوَارِبِ بِالْقُدْرَةِ الْبَشَرِيَّةِ



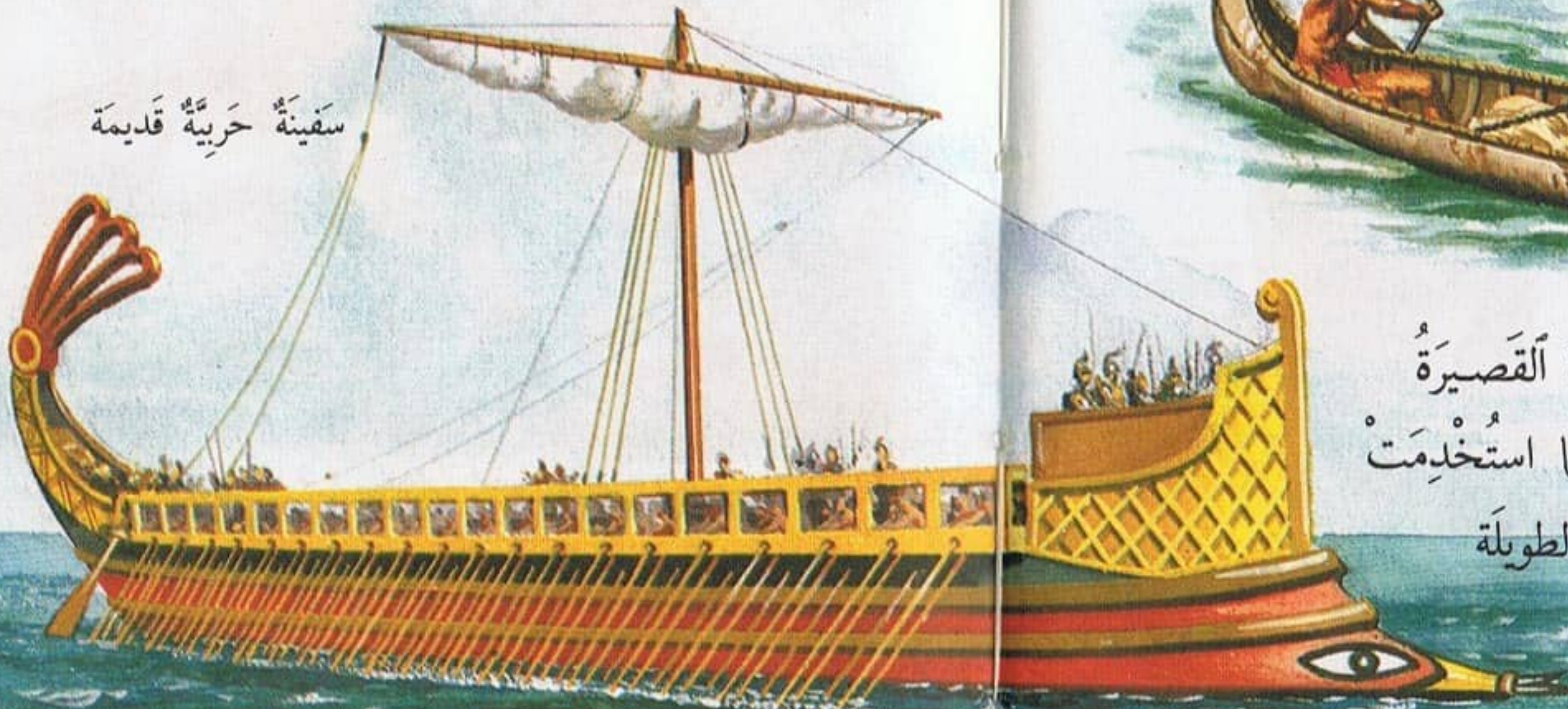
أَبْسَطُ الدَّفْعِ مَا كَانَ بِعَمُودٍ طَوِيلٍ يَرْتَكِزُ فِي قَعْرِ الْمَاءِ.



ثُمَّ اسْتُخْدِمَتِ الْمَجَازِفُ الْقَصِيرَةُ
الْمُفْلَطْحَةُ الطَّرْفِ، كَمَا اسْتُخْدِمَتِ
صُفُوفٌ مِنَ الْمَجَازِفِ الطَّوِيلَةِ
لِدَفْعِ السُّفُنِ الْكَبِيرَةِ.

وَمَا زَالَتِ الْقَوَارِبُ الصَّغِيرَةُ حَتَّى يَوْمَنَا هَذَا تُسِيرُ
بِدَفْعِ الْأَعْمِدَةِ أَوْ بِالْمَجَازِفِ قَصِيرِهَا وَطَوِيلِهَا.

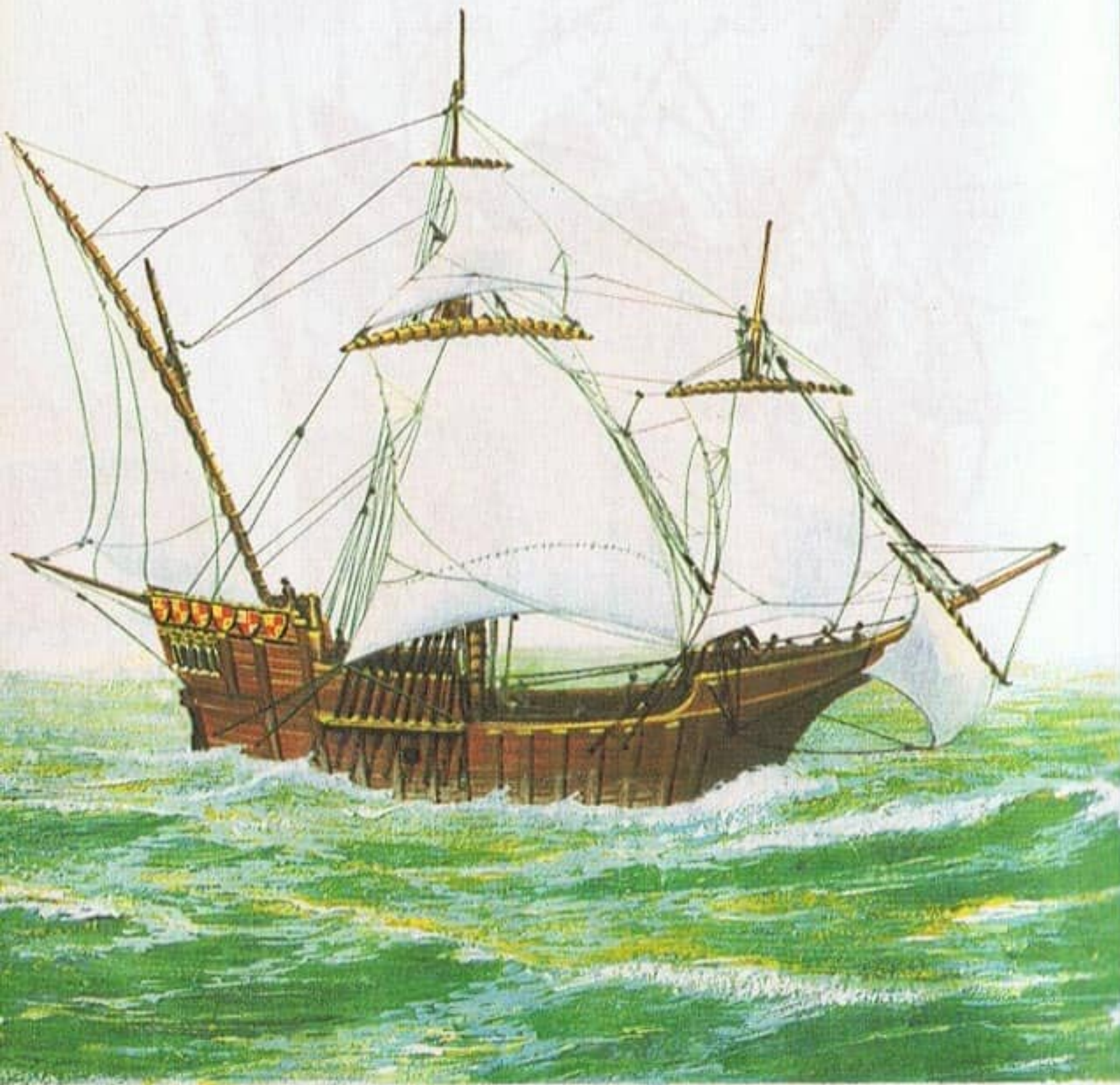
سَفِينَةٌ حَرَبِيَّةٌ قَدِيمَةٌ



المراكب الشراعية



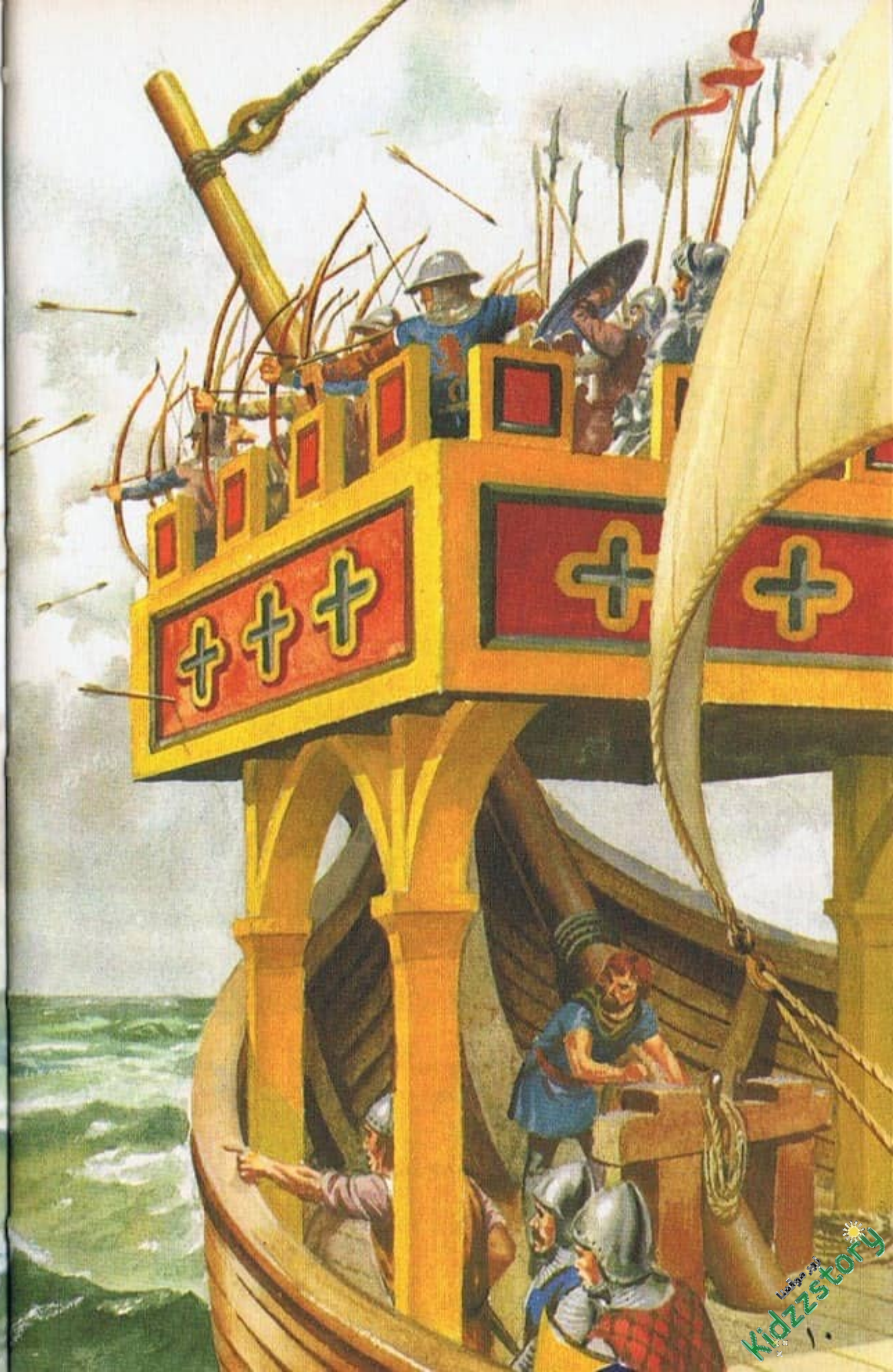
تُسِيرُ الْمَرَائِبُ الشَّرَاعِيَّةُ بِقُدْرَةِ الرِّيحِ ،
فَالرِّيحُ تَدْفَعُ الشَّرَاعَ وَبِذَلِكَ تَدْفَعُ الْمَرْكَبُ .
سَفِينَةُ الْفَايَكِنْغِ الَّتِي تَرَاهَا أَعْلَاهُ مُجَهَّزَةٌ بِشِرَاعٍ
يُسَاعِدُ الرِّيحُ الْمُجَدِّفِينَ فِي دَفْعِ السَّفِينَةِ .



وَإِذَا مَا جُهِّزَتِ السَّفِينَةُ بِطَاقِمٍ مِنَ الْأَشْرَعَةِ فَإِنَّهَا
تُصْبِحُ فِي غِنًى عَنِ الْمُجَدِّفِينَ .
وَقَدْ عَبَرَ كُلُّمُبْسُ الْمُحِيطِ الْأَطْلَسِيِّ فِي سَفِينَةٍ كَهَذِهِ .

السُّفُنُ فِي الْعُصُورِ الْوُسْطَى

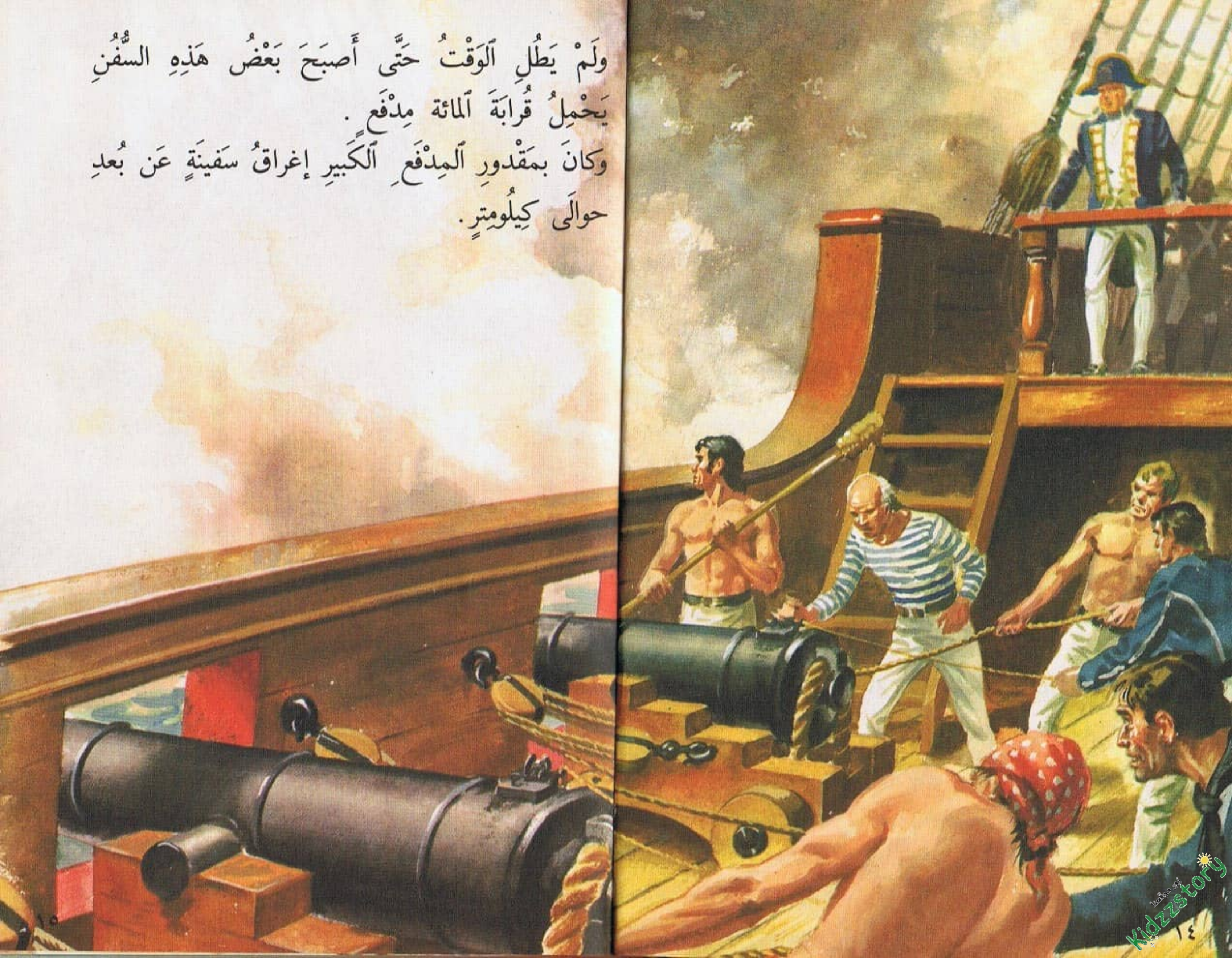
كَانَتْ السُّفُنُ الْحَرْبِيَّةُ تُجَهَّزُ بِقَلْعَتَيْنِ ، وَاحِدَةٍ فِي
الْمُقَدَّمَةِ وَثَانِيَةٍ فِي الْمُوْخِرَةِ .
وَكَانَ الْجُنُودُ يَحْتَمُونَ بِهَاتَيْنِ الْقَلْعَتَيْنِ فِي الْمَعَارِكِ
الْبَحْرِيَّةِ دِفَاعاً أَوْ هُجُوماً .



السُّفُنُ الْحَرْبِيَّةُ فِي الْقَرْنِ السَّادِسِ عَشَرَ
ثُمَّ اسْتُخْدِمَتِ الْمِدْفَعِيَّةُ فِي الْمَعَارِكِ الْبَحْرِيَّةِ ،
فَصَارَتِ السُّفُنُ الْحَرْبِيَّةُ تُجَهَّزُ بِمَدَافِعَ فِي جَانِبَيْهَا .
وَكَانَتِ الْمَدَافِعُ تُطْلَقُ قَذَائِفَ مِنْ كُرَاتِ الْحَدِيدِ
لِإِحْدَاثِ ثُقُوبٍ فِي السُّفُنِ الْمُعَادِيَةِ وَإِغْرَاقِهَا .



وَلَمْ يَطُلِ الْوَقْتُ حَتَّى أَصْبَحَ بَعْضُ هَذِهِ السُّفُنِ
يَحْمِلُ قُرَابَةَ الْمِائَةِ مِدْفَعٍ .
وَكَانَ بِمَقْدُورِ الْمِدْفَعِ الْكَبِيرِ إِغْرَاقُ سَفِينَةٍ عَنْ بُعْدٍ
حِوَالَى كِيلُومِتْرٍ .





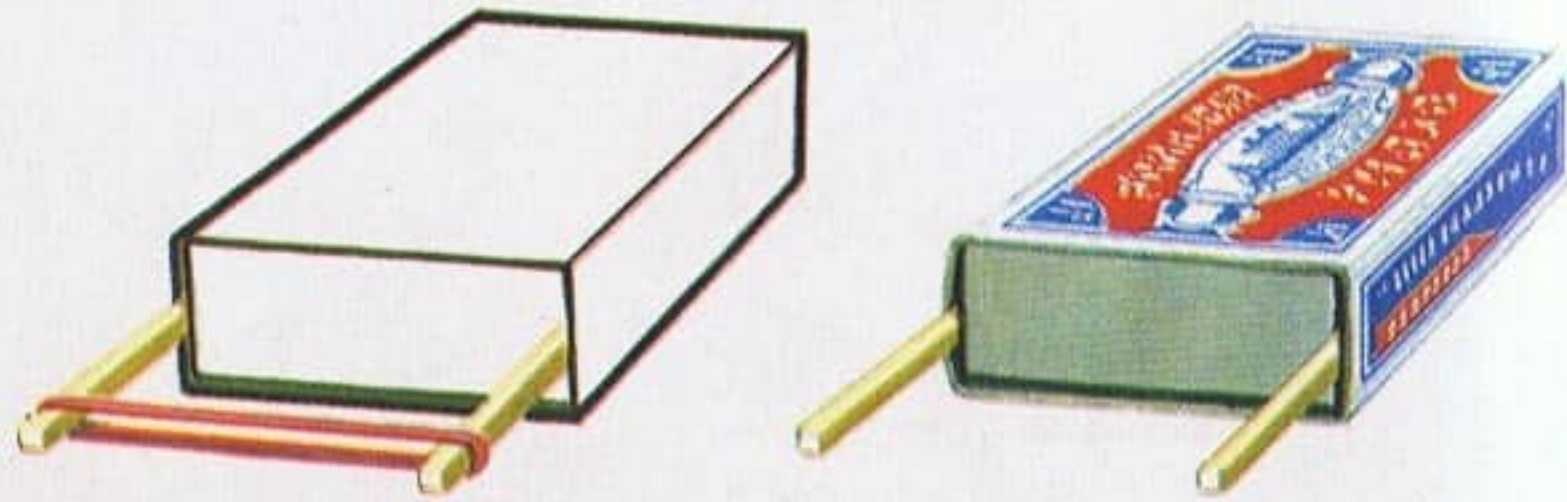
الْقَرَّاصِنَةُ

وكانَ لِلْقَرَّاصِنَةِ سَفُنُهُمُ الْخَاصَّةُ
يُهاجِمُونَ بِها السُّفُنَ الْأُخْرَى وَيَسْلُبُونَهَا.



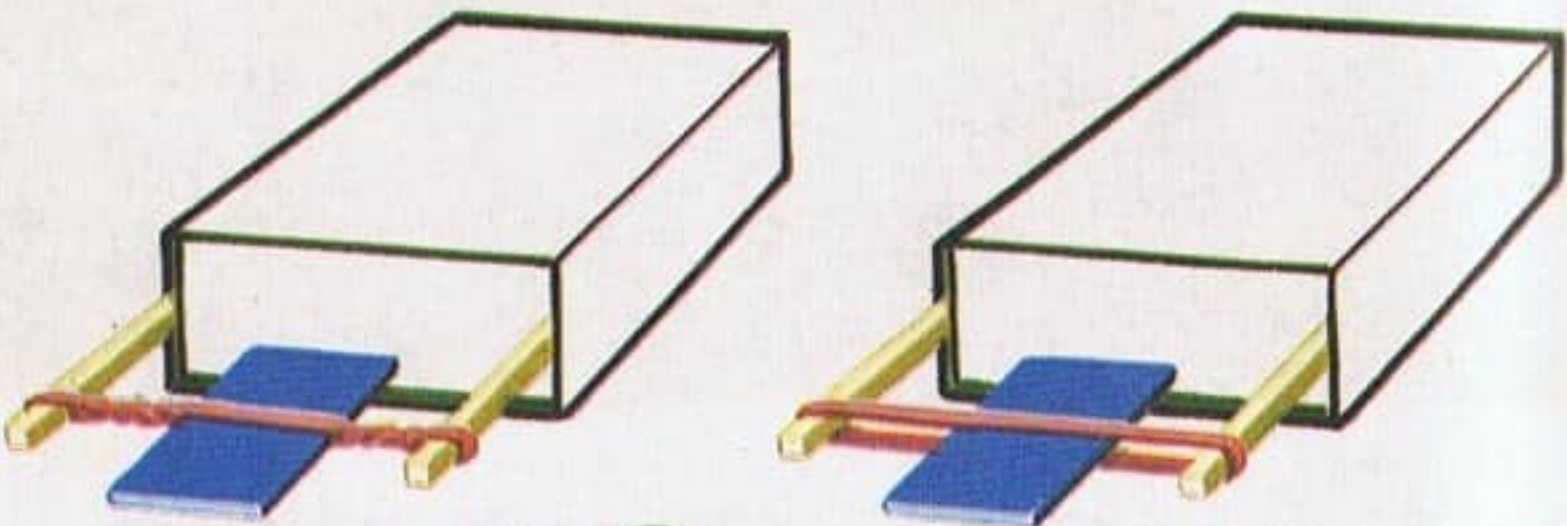
السفن ذوات المحركات والعجلات المجدافية

أنظر ماذا يحدث



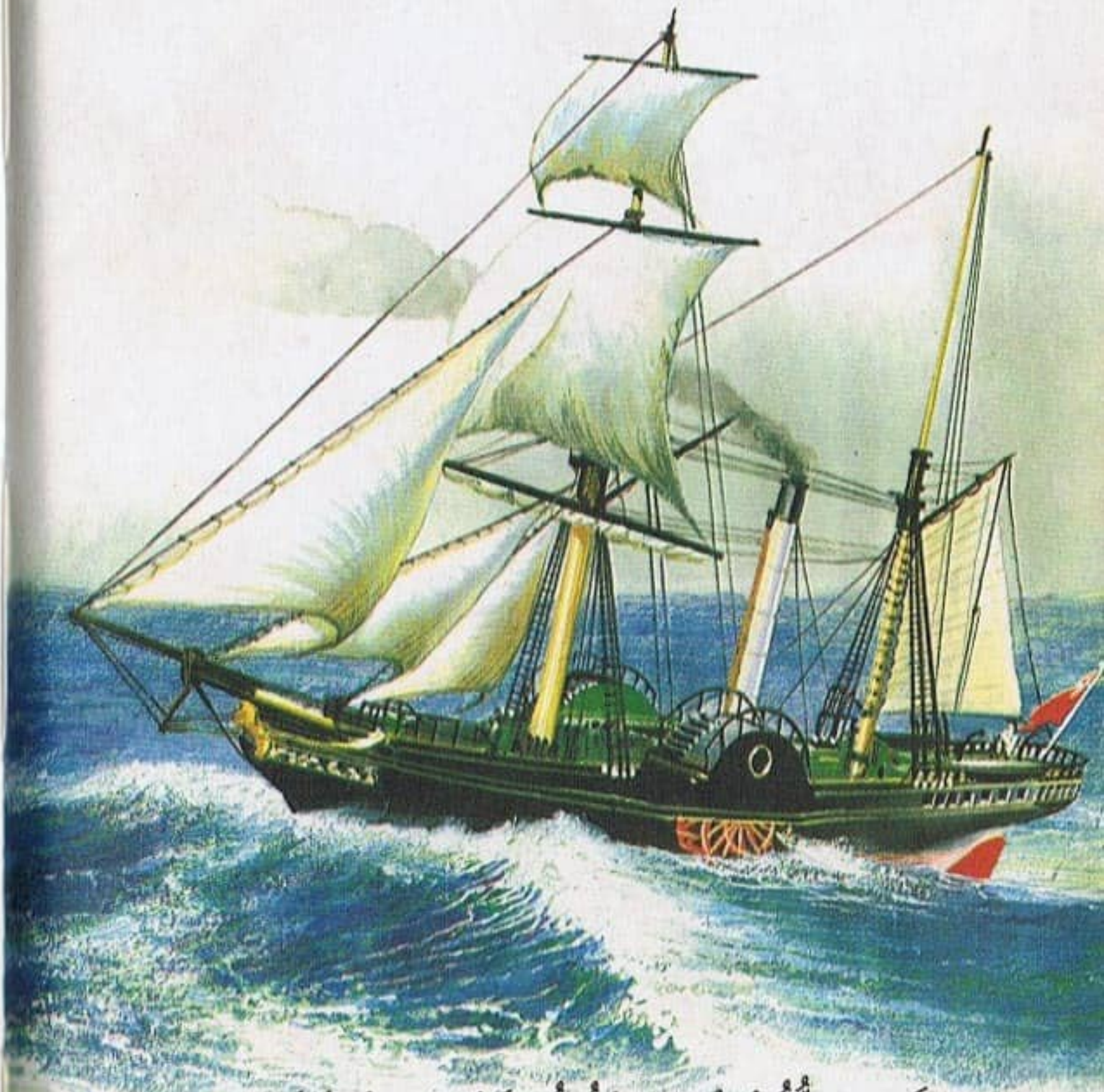
١ ثبت عودَي كبريت في طرفي علبيهما كما في الشكل.

٢ ثم شد حولهما رباطاً مطاطياً ربيعاً.



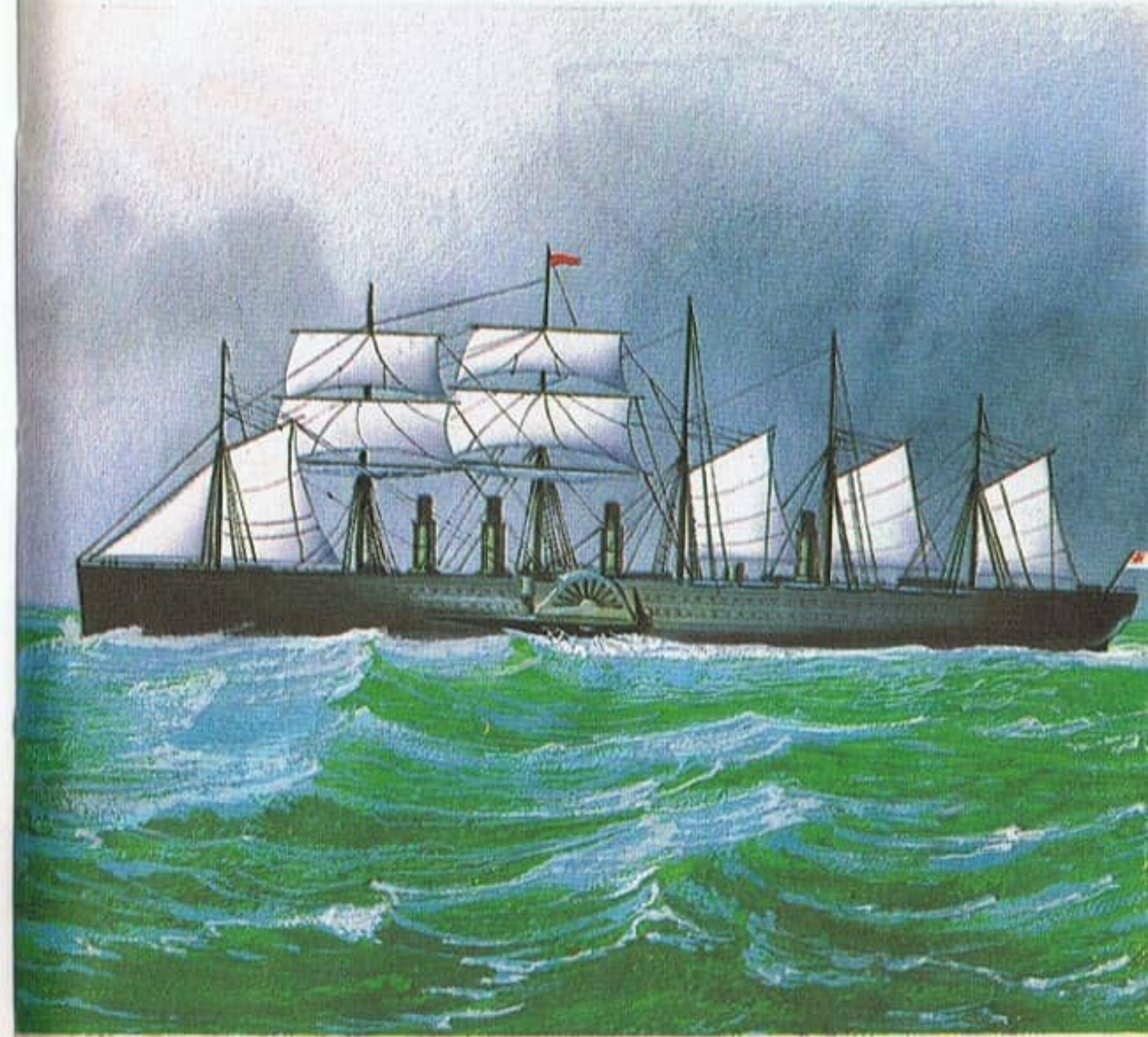
٣ إقطع جزءاً من جانب صندوق علبة الكبريت لتصنع منه مجدافاً.

٤ أبرم المجداف بين طاقِي الرباط المطاطي، وضع العلبة المجدافية في الماء.



كانت السفن الشراعية تُصنع من الخشب. وفي أواخر القرن التاسع عشر بدأت صناعة السفن من الحديد والصلب. وقد زودت هذه السفن بمحركات بخارية تُدير عجلات مجدافية كبيرة.

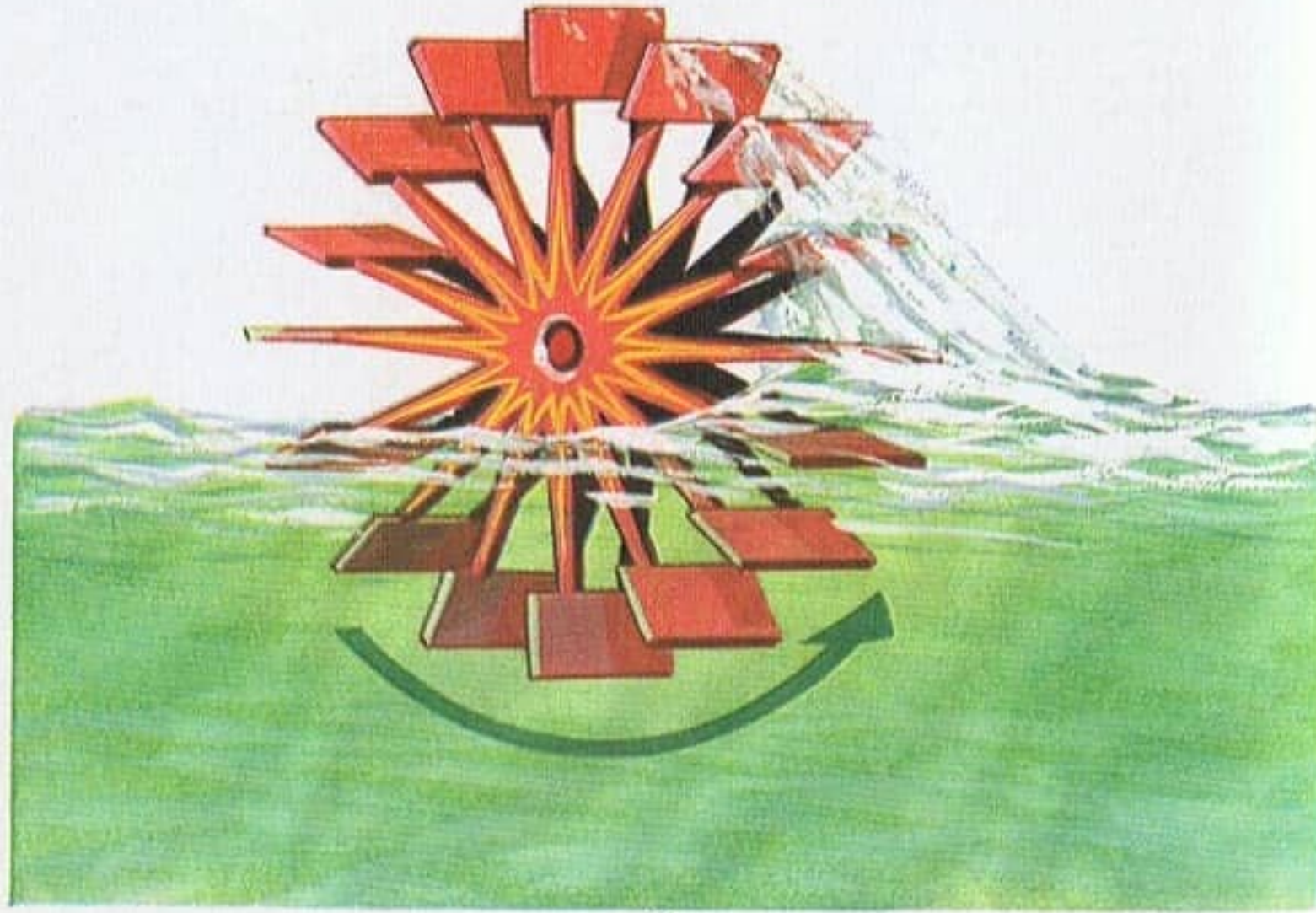
السُّفُنُ ذَوَاتُ الْمُحَرَّكَاتِ وَالْمَرَاوِحِ



هَذِهِ السَّفِينَةُ مُجَهَّزَةٌ بِعَجَلَتَيْنِ مِغْدَافِيَّتَيْنِ فِي جَانِبَيْهَا
وَمِرْوَحَةٍ فِي مُوَحَّرَتِهَا.

وَالْمَرَاوِحُ أَحْسَنُ أَدَاءً وَكِفَايَةً مِنَ الْمَغَادِيفِ.
يُطْلَقُ الْبَعْضُ عَلَى مِرْوَحَةِ السَّفِينَةِ اسْمَ الرَّفَاصِ.

هَكَذَا تَعْمَلُ الْعَجَلَةُ الْمِغْدَافِيَّةُ.



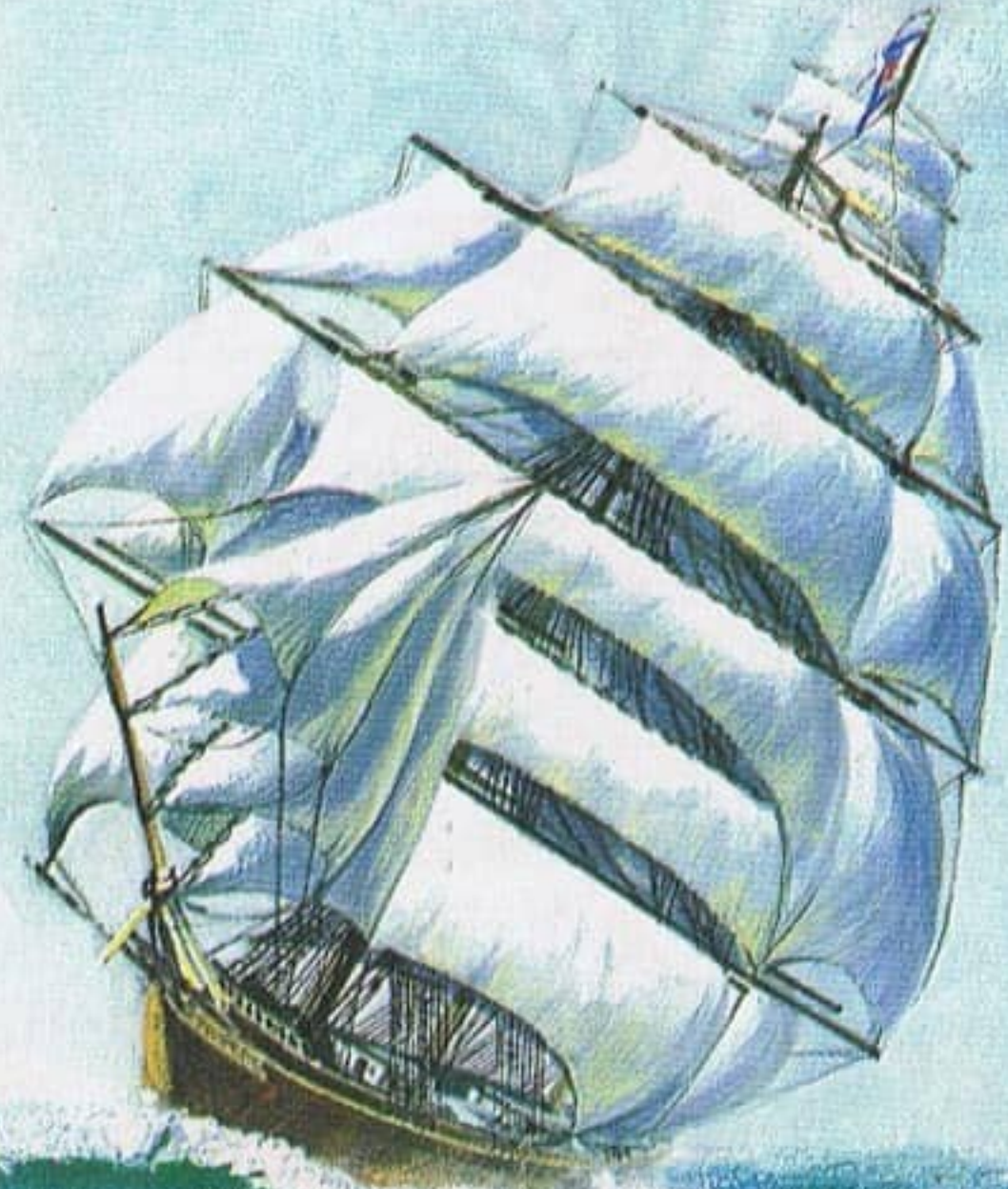
وَهَكَذَا يَعْمَلُ الرَّفَّاصُ.



انْقَضَى عَهْدُ السُّفُنِ الشَّرَاعِيَّةِ الْكَبِيرَةِ

ظَلَّتِ السُّفُنُ الشَّرَاعِيَّةُ الْكُبْرَى سَيِّدَةَ الْبِحَارِ حَتَّى
أَوَاخِرِ الْقَرْنِ الْمَاضِي.

كَانَتْ تَجْلِبُ الشَّيْءَ مِنَ الصِّينِ وَالصُّوفِ مِنْ
أُسْتِرَالِيَّةٍ. وَيُظْهِرُ مُحَرَّكَاتِ الْأَحْتِرَاقِ الدَّاخِلِيِّ
وَمُحَرَّكَ دِيزِلِ (١٩١٣) أَصْبَحَتِ السُّفُنُ الشَّرَاعِيَّةُ
أَثَرًا مِنْ تَرَاثِ الْمَاضِي.



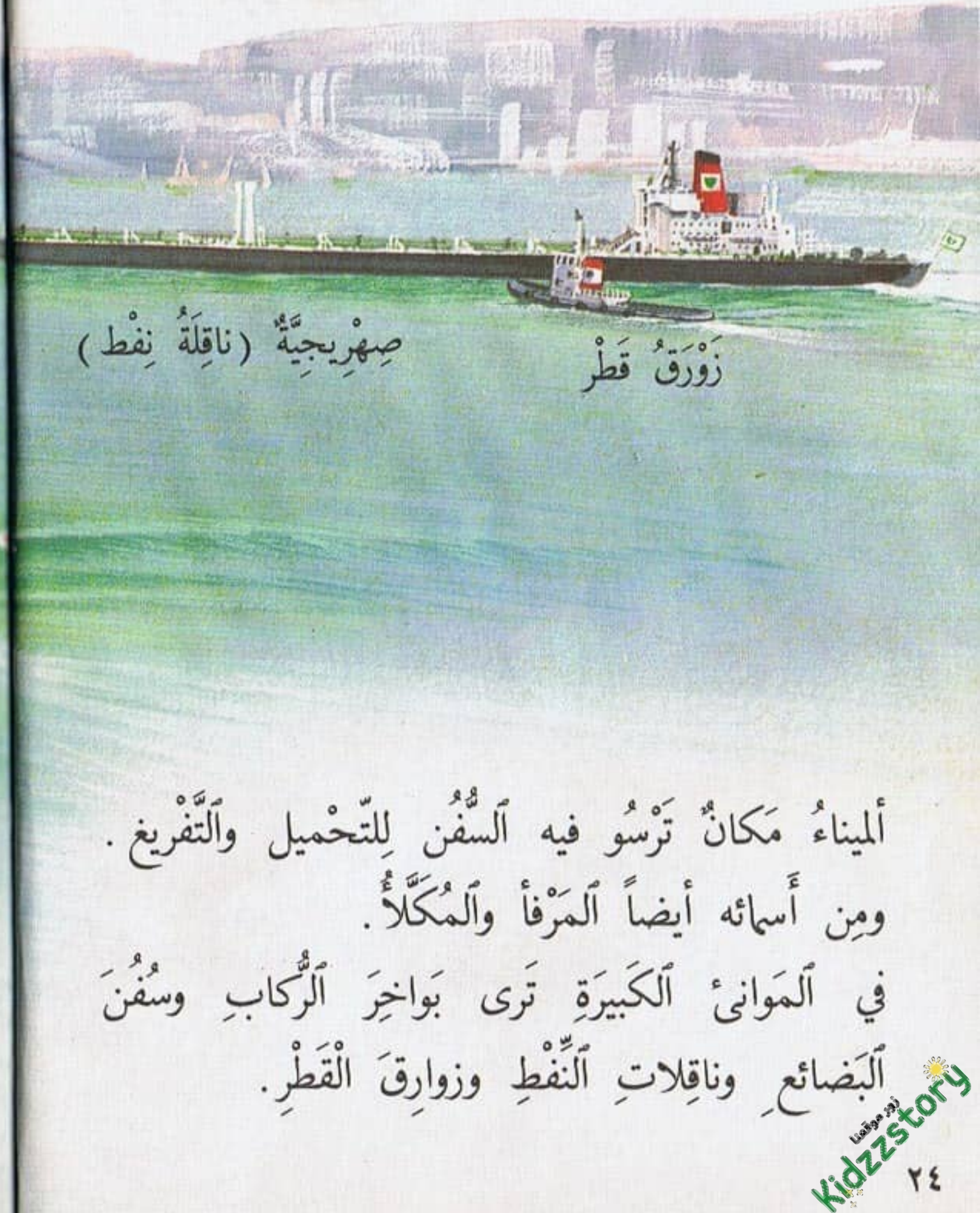


باخرة (أو سفينة) ركاب

زورق قطر

سفينة بضائع

زورق قطر



صهريجية (ناقلة نفط)

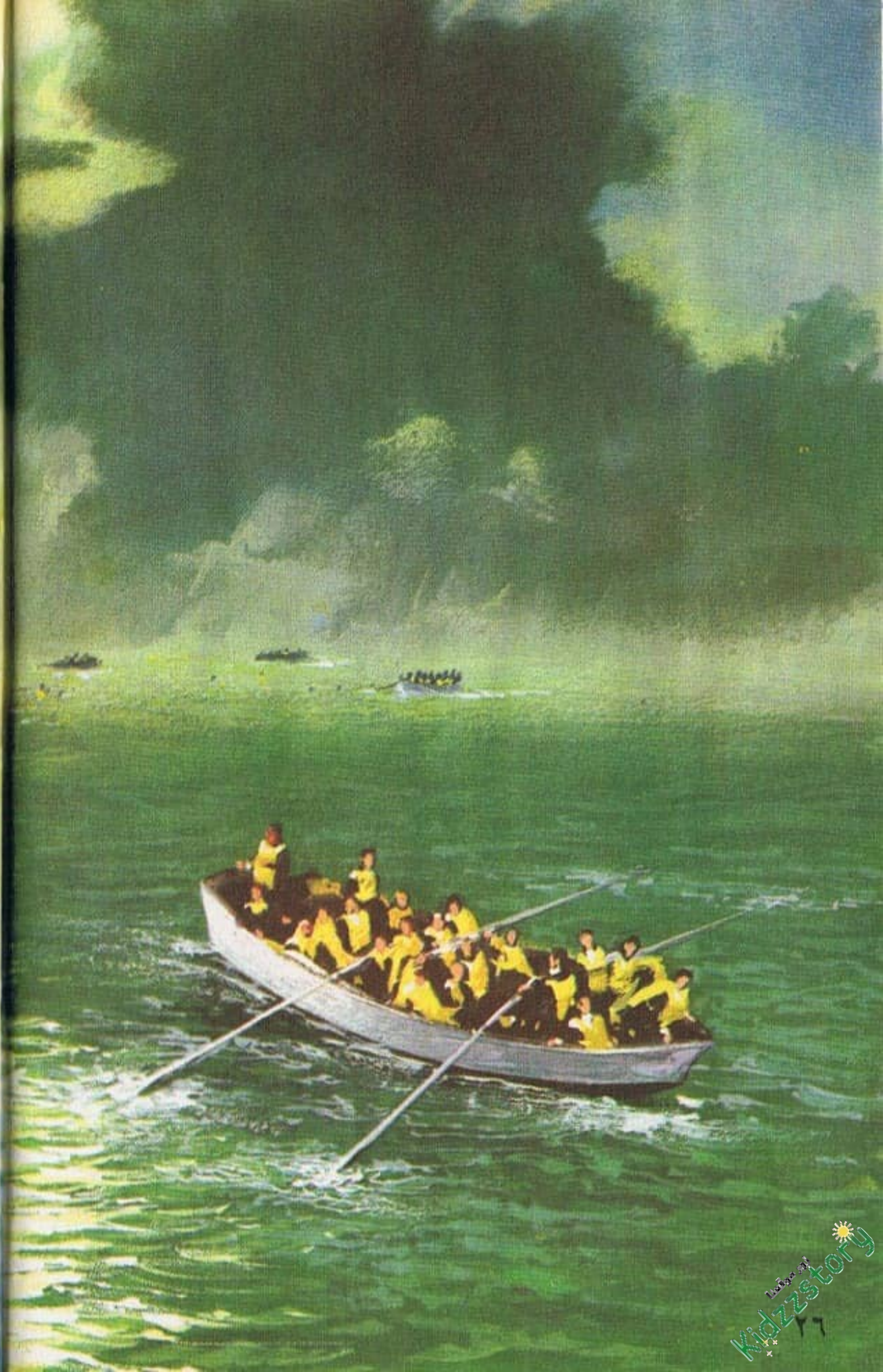
زورق قطر

الميناء مكان ترسو فيه السفن للتحميل والتفريغ.
ومن أسمائه أيضاً المرفأ والمكلا.
في الموانئ الكبيرة ترى بواخر الركاب وسفن
البضائع وناقلات النفط وزوارق القطر.

كَارِثَةُ فِي عُرْضِ الْبَحْرِ



غَرِقَتْ سَفِينَةُ الرُّكَّابِ الضَّخْمَةُ «تَيْتَانِك» مَسَاءَ
الرَّابِعِ عَشَرَ مِنْ نَيْسَانَ عَامِ ١٩١٢ إِثْرَ اصْطِدَامِهَا
بِجَبَلٍ جَلِيدٍ شَمَالِيٍّ الْمُحِيطِ الْأَطْلَسِيِّ. وَكَانَتْ
تَحْمِلُ أَلْفَيْ رَاكِبٍ غَرِقَ مِنْهُمْ ١٥١٧ شَخْصًا.





سَفِينَةُ التَّحذِيرِ هِيَ مَنَارَةٌ عَائِمَةٌ تَبْعَثُ ضَوْءًا
لِإِرْشَادِ السُّفُنِ وَتَحذِيرِهَا مِنْ أخطارِ الصُّخُورِ وَكُثْبَانِ
الرَّمْلِ وَحُطَامِ السُّفُنِ الْغَارِقَةِ.



تَخِفُّ قَوَارِبُ الْإِنْقَازِ مِنْ مَرَاكِزِ خَفَرِ السَّوَاكِحِ
الْقَرِيبَةِ لِإِنْجَادِ السُّفُنِ الَّتِي تَتَعَرَّضُ لِلْمَتَاعِبِ.
وَيَقُومُ مَلَّاخُو هَذِهِ الْقَوَارِبِ الْمُدَرَّبُونَ بِإِنْقَازِ مِائَاتِ
الْأَرْوَاحِ سَنَوِيًّا.

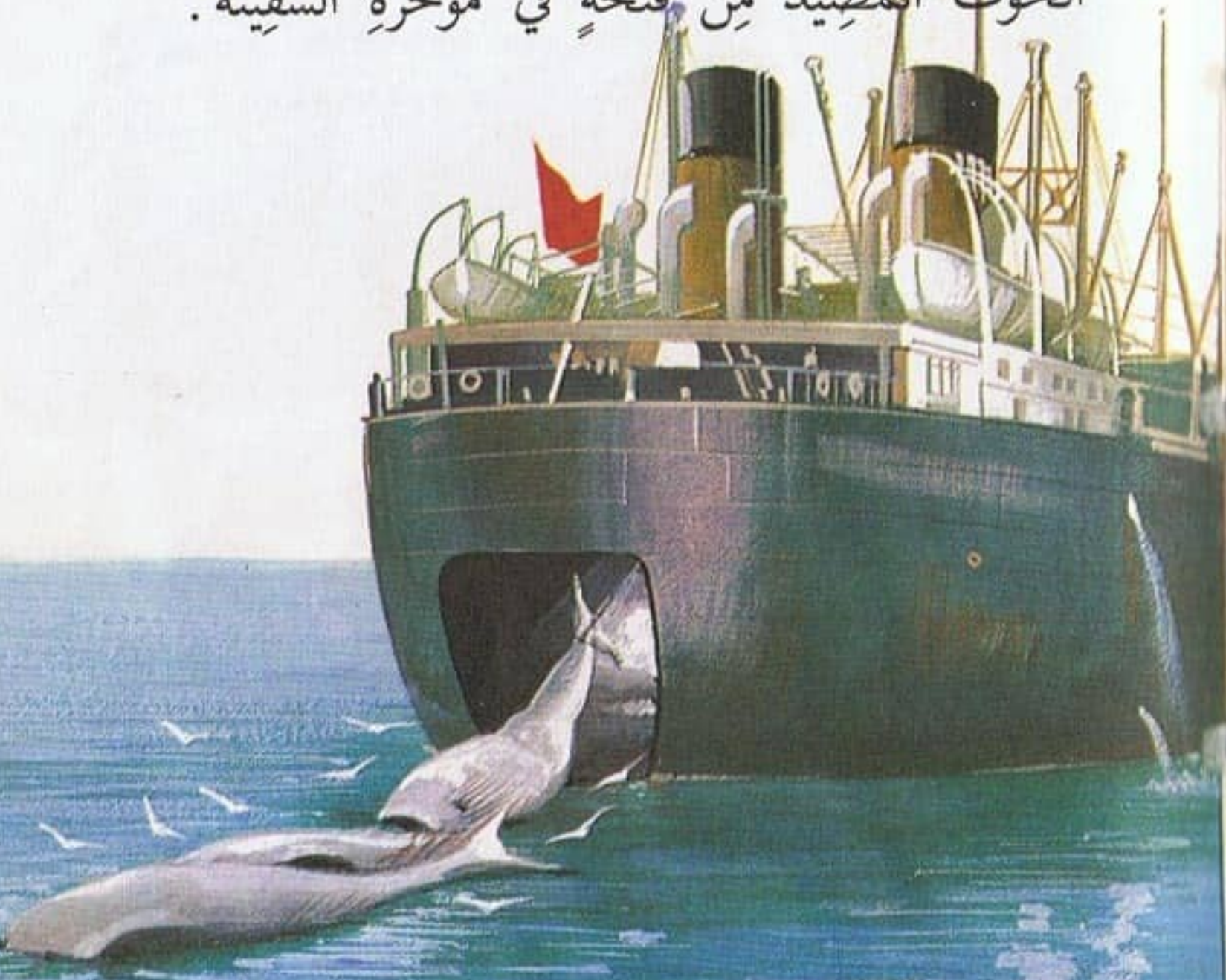
طَعَامٌ مِنَ الْبَحْرِ

السَّمَكُ غِذَاءٌ شَهِيٌّ وَمُهَمٌّ لِلْإِنْسَانِ ،
وَقَدْ عَرَفَ الْبَشَرُ صَيْدَ السَّمَكِ مُنْذُ أَقْدَمِ الْعُصُورِ .
سَفِينَةُ الصَّيْدِ الَّتِي تَرَاهَا أَعْلَاهُ مُجَهَّزَةٌ بِشَبَكَةٍ كَبِيرَةٍ
تَجْرُهَا السَّفِينَةُ خَلْفَهَا فَيَعْلَقُ فِيهَا السَّمَكُ .



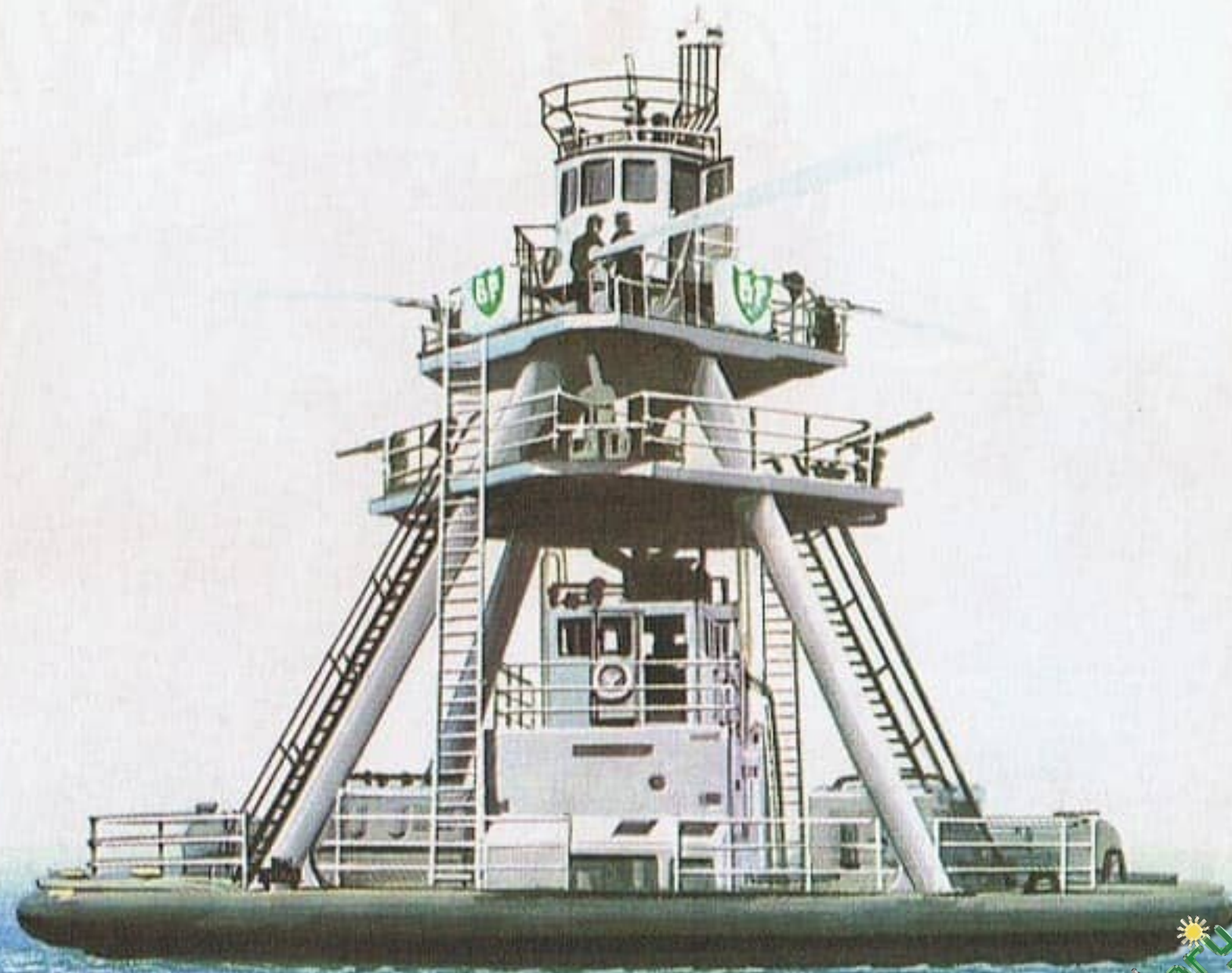
صَيْدُ الْحَيْتَانِ

تُصَادُ الْحَيْتَانُ لِلْإِسْتِفَادَةِ مِنْ لَحْمِهَا وَزَيْتِهَا وَدُهْنِهَا
وَجُلُودِهَا . وَقَدْ اتَّسَعَ نِطاقُ صَيْدِ الْحَيْتَانِ بِشَكْلِ
مُفْرَطٍ أَسْتَدْعَى فَرَضَ قِيُودِ دَوْلِيَّةٍ لِتَحْدِيدِهِ .
فِي السُّفُنِ الْحَدِيثَةِ الْمُجَهَّزَةِ لِصَيْدِ الْحَيْتَانِ يُسْحَبُ
الْحَوْتَ الْمَصِيدُ مِنْ فُتْحَةٍ فِي مَوْخَرَةِ السَّفِينَةِ .



سُفُنٌ وَزَوَارِقٌ لِأَغْرَاضٍ خَاصَّةٍ

زَوَرَقُ الْإِطْفَاءِ مُجَهَّزٌ بِمِصْحَاتِ آلِيَّةٍ قَوِيَّةٍ تَنْفُثُ الْمَاءَ
لِإِطْفَاءِ الْحَرَائِقِ فِي السُّفُنِ.

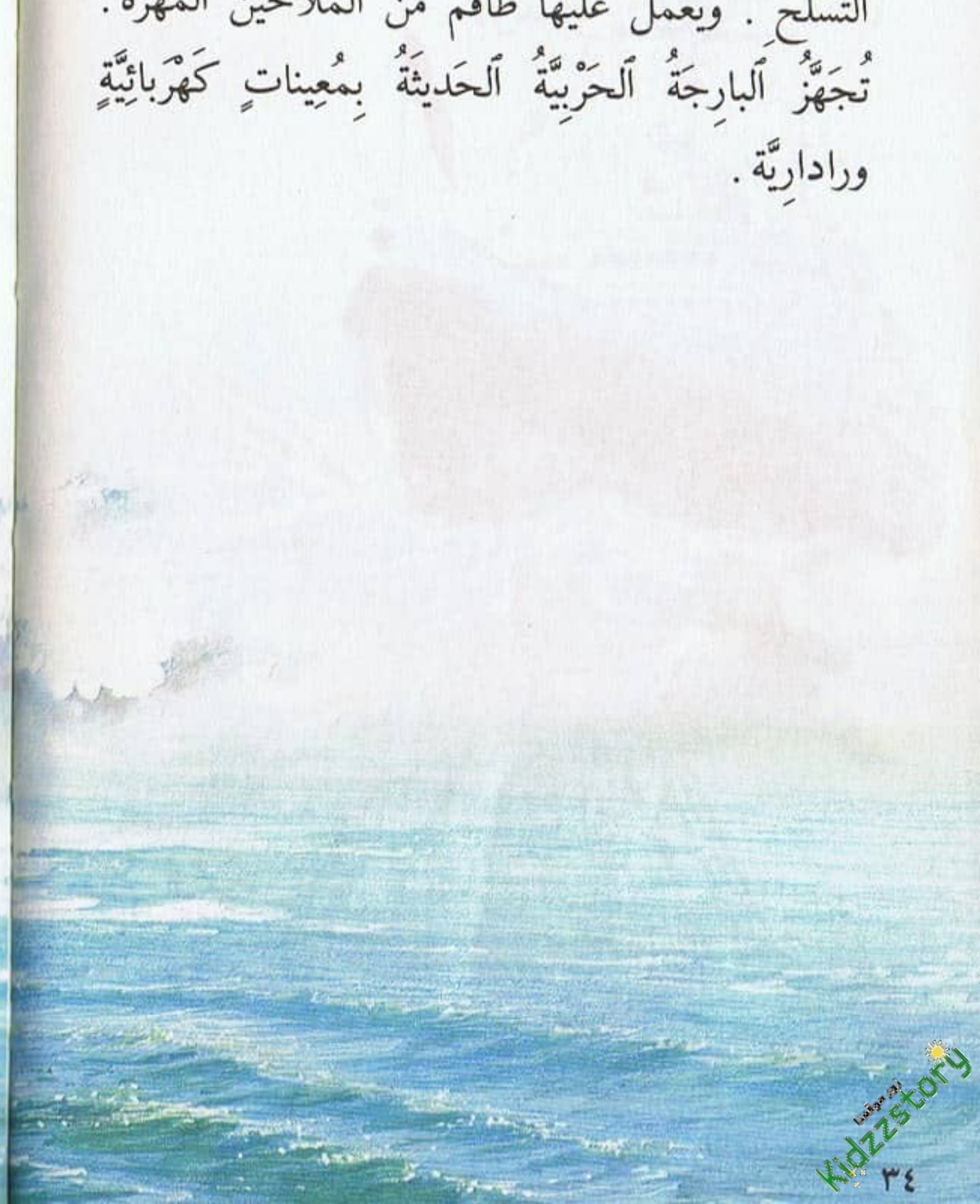


مُقَدَّمُ السَّفِينَةِ يُسَمَّى الْجَوْجُو.
يَمْتَازُ الْجَوْجُو فِي كَاسِحَةِ الْجَلِيدِ بِقُوَّةٍ فَائِقَةٍ تُمْكِنُهَا
مِنْ تَحْطِيمِ الْجَلِيدِ، وَشَقِّ طَرِيقِهَا عَبْرَهُ.
وَتَتَّبِعُ السُّفُنُ الْأُخْرَى الطَّرِيقَ الَّذِي تَشَقُّهُ الْكَاسِحَةُ.

السُّفُنُ الْحَرِيَّةُ الْحَدِيثَةُ

هَذِهِ الْبَوَارِجُ الْعَصْرِيَّةُ الْمُدْرَعَةُ سَرِيعَةُ الْحَرَكَةِ وَجَيِّدَةُ
التَّسْلُحِ . وَيَعْمَلُ عَلَيْهَا طاقِمٌ مِنَ الْمَلَّاحِينَ الْمَهَرَةِ .
تُجَهِّزُ الْبَارِجَةُ الْحَرِيَّةُ الْحَدِيثَةُ بِمُعِينَاتٍ كَهَرَبَائِيَّةٍ
وَرَادَارِيَّةٍ .

هَذِهِ التَّجْهِيزَاتُ تُمَكِّنُ مِدْفَعِيَّةَ الْبَارِجَةِ مِنْ إصَابَةِ
أَهْدَافِهَا حَتَّى وَلَوْ كَانَتْ تِلْكَ الْأَهْدَافُ بِمَنَآئِ عَنِ
الْأَنْظَارِ .





هذه السفينة الضخمة مصممة خصيصاً
لحمل ونقل وإنطلاق الطائرات.

فحاملة الطائرات هي في الواقع قاعدة جوية طافية.
تنقل الحاملة طائرات قاذفة وطوافات عمودية.
وتستطيع قاذفات الحاملة الانطلاق منها للإغارة على
أهداف تبعد عنها مئات الكيلومترات.

سُفُنٌ تَعْمَلُ تَحْتَ سَطْحِ الْمَاءِ

هَذِهِ غَوَاصَةٌ حَدِيثَةٌ تُسِيرُ بِالطَّاقَةِ النَّوَوِيَّةِ.

إِنَّ بَاسِطِطَاعَتِهَا الدَّوْرَانَ حَوْلَ الْأَرْضِ
غَائِصَةً تَحْتَ سَطْحِ الْمَاءِ طَوَالَ الْوَقْتِ.
وَبِإِمْكَانِهَا إِطْلَاقُ الْقَذَائِفِ الْمَوْجَّهَةِ لِتَضْرِبَ أَهْدَافًا
عَلَى بُعْدِ آلَافِ الْكِيلُومِتْرَاتِ.



رُكُوبُ الْبَحْرِ لِلْمُتَعَةِ وَالرِّيَاضَةِ



هُنَالِكَ أَنْوَاعٌ مُخْتَلِفَةٌ وَمَتَعِدَّةٌ مِنَ الزَّوَارِقِ الشَّرَاعِيَّةِ
الْمُخَصَّصَةِ لِلرِّيَاضَةِ وَالْأَسْتِمْتَاعِ. وَالْمَرَاكِبُ الَّتِي
تَرَاهَا أَعْلَاهُ هِيَ يُخَوِّتُ سِبَاقِ شِرَاعِيَّةٍ.

سُفُنُ التَّنَزُّهِ وَقَضَاءِ الْعُطَلَاتِ

يَسْتَطِيعُ النَّاسُ قَضَاءَ عُطَلِهِمْ أَوْ الْقِيَامَ بِتَرْهِيمِهِمْ عَلَى
ظَهْرِ سُفُنِ الرُّكَّابِ الْحَدِيثَةِ
الْفَخْمَةِ - حَيْثُ تُتَاحُ لَهُمْ
فُرْصُ السَّبَاحَةِ وَالْتَشَمُّسِ
وَالْمَرَحِ وَمُمَارَسَةِ مُخْتَلِفِ
الْأَلْعَابِ وَالنَّشَاطَاتِ.



أكبر سفينة ركاب في العالم



تَحْمِلُ الْبَاخِرَةُ «فَرَنْسَةَ» أَلْفَيْ مُسَافِرٍ
وَيَتَأَلَّفُ طاقمُها مِنْ أَلْفِ بَحَّارٍ.

أَلْبَاخِرَةُ «فَرَنْسَةَ» هِيَ أَكْبَرُ سَفِينَةِ رُكَّابٍ فِي الْعَالَمِ .
وَيَبْلُغُ طُولُهَا ٣١٥,٥ مِترًا وَتُبْحِرُ بِسُرْعَةٍ ٣١ عُقْدَةً
حَرِّيَّةً (حِوَالِي ٥٧ كِيلُومِترًا فِي السَّاعَةِ) .

الزوارق الزلاجة (أو السفافة)



الزوارق الزلاجة تسف على وجه الماء فوق سطوح
أنسياب ملساء، كما يفعل المتزلجون على الماء.
وهي أسرع من مثيلاتها من الزوارق الأخرى التي
يأدؤها قدرة.

الحوامة



تحمل الحوامة على وسادة هوائية من نفائاتها
السفلية. وباستطاعتها الأنسياب فوق الماء
أو اليابسة، وسرعتها تفوق كثيراً سرعة الزوارق.

سُفُنٌ تَنْقُلُ السَّيَّارَاتِ

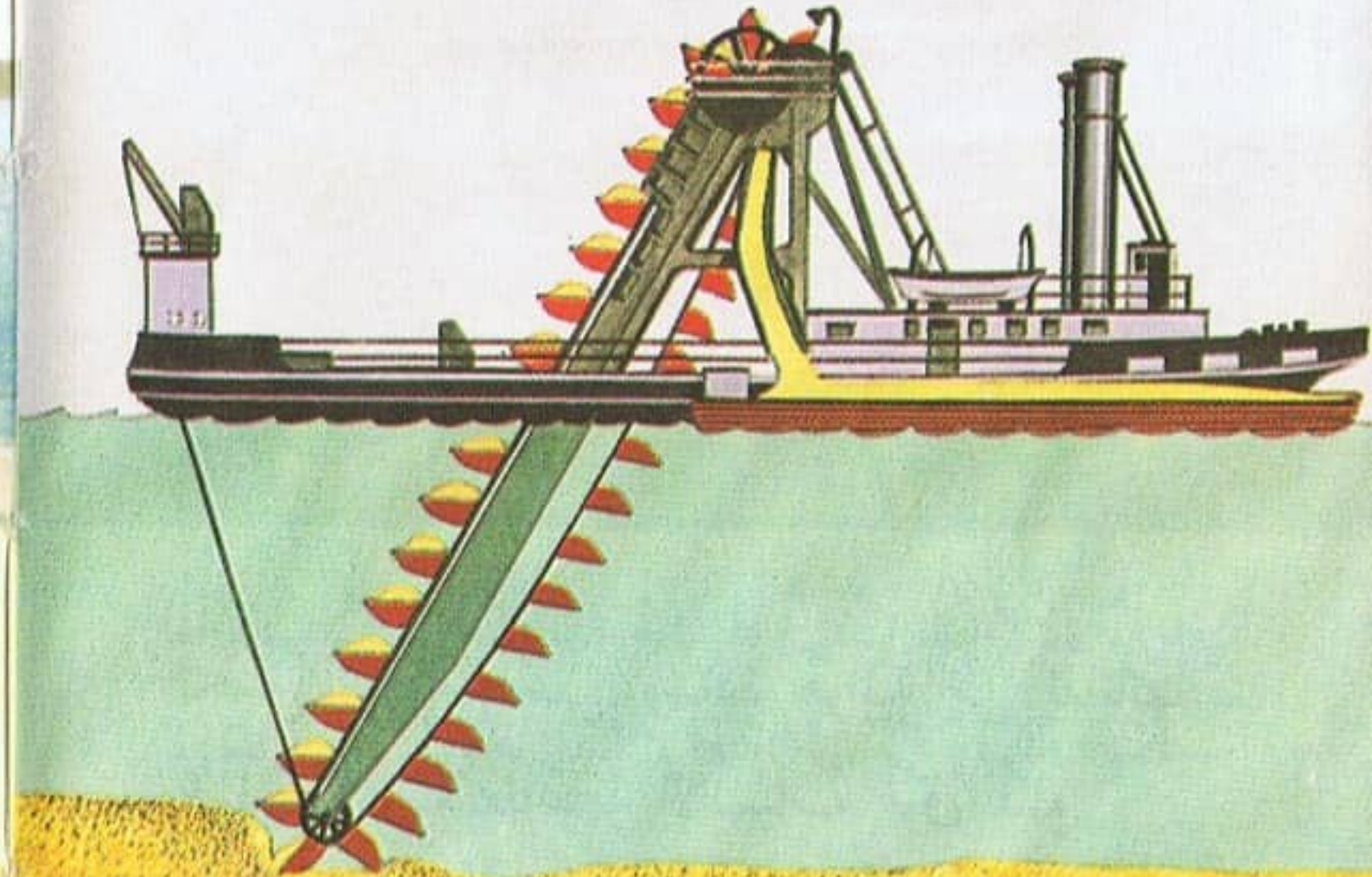


السَّفِينَةُ الْمُخَصَّصَةُ لِنَقْلِ السَّيَّارَاتِ تُسَمَّى مُعَدِّيَّةً .
تَنْقُلُ الْمُعَدِّيَّةُ السَّيَّارَاتِ وَحُمُولَاتِهَا عَبْرَ الْأَنْهَارِ
وَالْقَنَواتِ . تَدْخُلُ السَّيَّارَاتُ الْمُعَدِّيَّةَ مِنْ أَحَدِ طَرَفِهَا
فِي بَرٍّ وَتُغَادِرُهَا مِنَ الطَّرَفِ الْآخَرِ فِي الْبَرِّ الْمُقَابِلِ .

سُفُنٌ حَفَرُ مُجَهَّزَةٌ بِالكَرَّاءَاتِ

يَتَرَسَّبُ الْوَحْلُ فِي أَحْواضِ الْمَوَانِي
وَمَجَارِي الْأَنْهَارِ . وَتُسْتَخْدَمُ لِجَرِّهِ سُفُنٌ مُجَهَّزَةٌ
بِالكَرَّاءَاتِ .

بَعْضُ الْكَرَّاءَاتِ تَجْرِفُ الْوَحْلَ بِقَوَادِيسِهَا الْمُتَسَلِّسَةِ
وَبَعْضُهَا تَرْفَعُهُ بِالْمِضْخَاتِ .





وترينا الصورة أعلاه حجم السفينة «سانتا ماريا»
بالمقارنة مع سفينة ركاب حديثة.
وتستغرق رحلة عبور المحيط الأطلسي في سفينة
ركاب حديثة ٥ أيام.

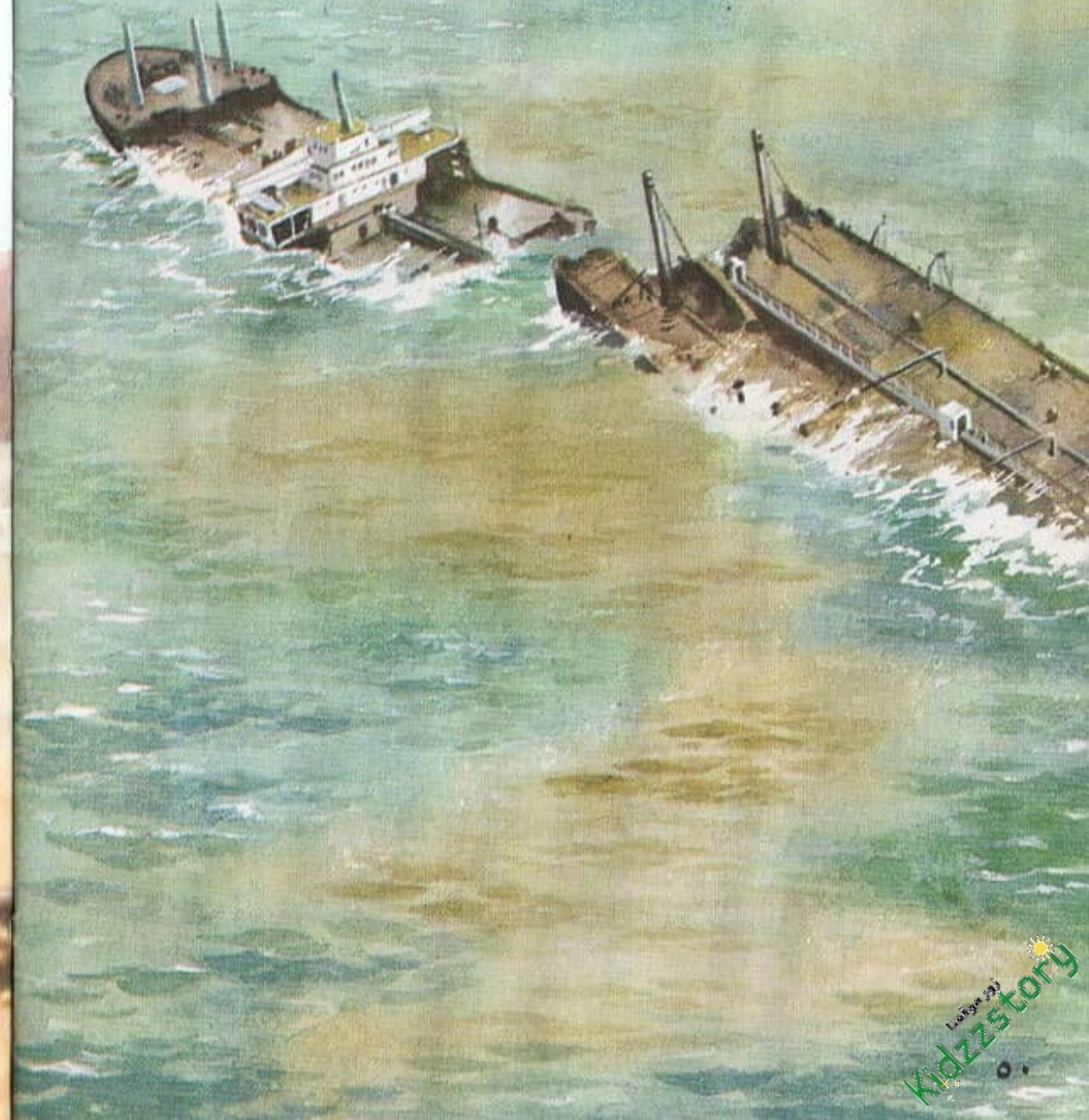
حين عبر كولمبس المحيط الأطلسي سنة ١٤٩٢
بسفينته الشراعية «سانتا ماريا»، كانت سفينته تبدو
كبيرة بمقياس ذلك العصر.
واستغرقت الرحلة حينئذ ٥ أسابيع.

وَأَدَّى ذَلِكَ التَّلْوِثُ إِلَى قَتْلِ الْكَثِيرِ مِنَ الْأَسْمَاكِ
وَالطُّيُورِ الْبَحْرِيَّةِ .
وَيَتَفَاقَمُ هَذَا الْخَطَرُ كُلَّمَا أَزْدَادَ عَدَدُ النَّاqِلَاتِ
وَتَزَايَدَتِ حُمُولَاتُهَا .



زَيْتُ النَّاqِلَاتِ وَتَلْوِثُ الْبِيئَةِ

لَقَدْ تَحَطَّمَتْ نَاقِلَةُ النِّفْطِ هَذِهِ وَتَدَفَّقَ
زَيْتُهَا (نِفْطُهَا) إِلَى الْبَحْرِ ، ثُمَّ قَذَفَتْهُ
الْأَمْوَاجُ إِلَى الشَّاطِئِ .





سَفِينَةٌ شِرَاعِيَّةٌ قَدِيمَةٌ الْعَهْدِ



سَفِينَةٌ بُخَارِيَّةٌ مِغْدَاقِيَّةٌ



سَفِينَةٌ شِرَاعِيَّةٌ كُبْرَى

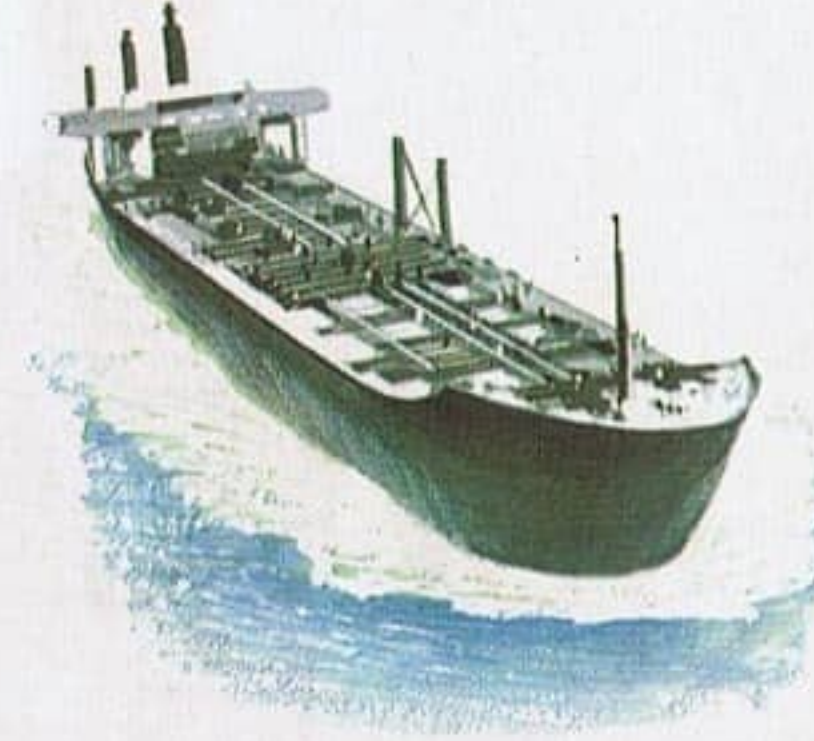


سَفِينَةٌ رُكَّابٍ عَصْرِيَّةٌ

زَوْرَقٌ قَطْرٌ



نَاقِلَةٌ نَفْطٍ



غَوَّاصَةٌ



يَخْتُ شِرَاعِيٌّ



سِلْسِلَةُ الْكُتُبِ الرَّائِدَةِ

- | | |
|---|--------------------------------------|
| ١ - الماءُ | ١٥ - ضِخَامُ الْحَيَوَانَاتِ |
| ٢ - الْإِنْسَانُ يَغْزُو الْجَوَّ | ١٦ - الْجَدَاوِلُ وَالْأَنْهَارُ |
| ٣ - الْأَسْوَدُ وَالْأَسْوَدُ | ١٧ - الْجُسُورُ |
| ٤ - الْبَطُّ وَالْوَزُّ | ١٨ - الْحُصُونُ وَالْقِلَاعُ |
| ٥ - الْإِنْسَانُ يَرْكَبُ الْبَحْرَ | ١٩ - الطُّيُورُ الْمُغْرَدَةُ |
| ٦ - الْهَوَاءُ | ٢٠ - الزَّوْاجِفُ |
| ٧ - السَّيَّارَةُ فِي خِدْمَةِ الْإِنْسَانِ | ٢١ - الدِّينُصُورَاتُ |
| ٨ - الْبُيُوتُ | ٢٢ - أَوْرَاقُ النَّبَاتِ |
| ٩ - الصَّحَارَى | ٢٣ - الطُّرُقُ |
| ١٠ - الْكَائِنَاتُ الْحَيَّةُ | ٢٤ - عَالَمُ الشَّجَرَةِ |
| ١١ - الصَّوْتُ | ٢٥ - النَّارُ |
| ١٢ - خَبَايَا الْأَرْضِ | ٢٦ - الْبُنُّ وَالْقَهْوَةُ |
| ١٣ - صِغَارُ الْحَيَوَانَاتِ | ٢٧ - الشُّوكُولَاتَةُ وَالْكَأَكَاوُ |
| ١٤ - الْقِطَارَاتُ | ٢٨ - الْخَبِزُ |

Series 737 Arabic

يُوجَدُ الْآنَ أَكْثَرُ مِنْ ١٥٠ كِتَابًا فِي سِلْسِلَةِ لَيْدِيدِرْدِ بِاللُّغَةِ الْعَرَبِيَّةِ تَشْمَلُ عَدَدًا مِنْ الْمَوَاضِيْعِ يُنَاسِبُ مُخْتَلِفَ الْأَعْمَارِ .
أُطْلِبُ الْبَيَانَ الْخَاصَّ بِهَا مِنْ :

مَكْتَبَةُ لُبْنَانَ ، سَاحَةُ رِيَّاضِ الصَّلَحِ ، بَيْرُوت